

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4.část

Předmět měření: Geodetické doměření JŽM v km 0,0 – 15,0 TÚ 1311 Častolovice (mimo) – Solnice (mimo) dle požadavku projektanta

Použité předpisy a normy:

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.

Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č.j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

Pokyn generálního ředitele č.4/2016 – Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.

SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002)

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.

Použité podklady:

Pasport propustků a mostů

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP (viz. příloha 2_DOKUMENTACE ŽBP), TÚ č. 1311 Častolovice – Solnice. Z důvodu nevyhovujícího stavu, byla část bodového pole pracovně přeurčena (viz. příloha 2_DOKUMENTACE ŽBP_REAMBULACE ŽBP). K přeurčení ŽBP bylo užito oboustranně orientovaných a připojených polygonových pořadů, navázaných na body ŽBP vykazující nejmenší odchylky. Polygonové pořady byly navázány na body ŽBP č. 502, 503, 506, 507, 514, 513, 518, 519, 524, 525, 307, 565, 538, 539, 541 a 542. Pracovní přeurčení bylo schváleno správcem ŽBP.

Časové období: leden – duben 2018 - zaměření
březen – duben 2018 - zpracování

Použité přístroje: Leica TS15i SN: 1612864, Leica GNSS, Trimble 5s

Použitý software: Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Groma v. 11, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“.

Verze projektu EMGEO 17.12.06.0

Popis prací:

Zaměření jsou v souladu s „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002)).

Dokumentace obsahuje doměření JŽM dle potřeb projektanta stávajícího železničního svršku a spodku pod neelektrifikovanou jednokolejnou tratí TÚ 1311 Častolovice - Solnice. V tomto úseku byly zaměřeny prvky železničního svršku a spodku v rozsahu požadovaném projektantem. V daném úseku byly zaměřeny všechny požadované drážní objekty a prvky drážního tělesa. U zaměřené osy koleje reprezentuje její výška výšku nepřevyšného pasu a je měřena na temenu kolejnice. Všechny objekty reprezentované mapovou značkou jsou měřeny na střed objektu. Hektometry jsou měřeny na vršek objektu.

Číslování bodů v seznamu souřadnic: Číslování bodů v seznamu souřadnic odpovídá „Metodickému pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ SŽDC M20/MP005 č.j.S620/2016-SŽDC-O13.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku TÚ (1311)
- pozice 5-7 = pro číslo ML (001-020)
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Seznam příloh:

- 1_ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 2_ DOKUMENTACE ŽBP
- 3_ PŘEHLED KLADU ML
- 4_ SEZNAMY SOUŘADNIC
- 5_ VÝKRESY
- 6_ JEDNOTLIVÁ MĚŘENÍ A VÝPOČTY

Zaměřil a zpracoval:

Zaměření provedli: Martin Sýkora, Tomáš Růžička _ PROGI spol. s r.o.

Marek Peitz, Karel Hůja _ FOXGeo s.r.o.

Zpracování provedli: Martin Sýkora _ PROGI spol. s r.o.

Michaela Švecová, Ing. Kytka _ FOXGeo s.r.o.

V Ústí nad Labem, duben 2018

Vypracoval: Martin Sýkora



Martin Sýkora
27-04-2018 187 / 2018
Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům